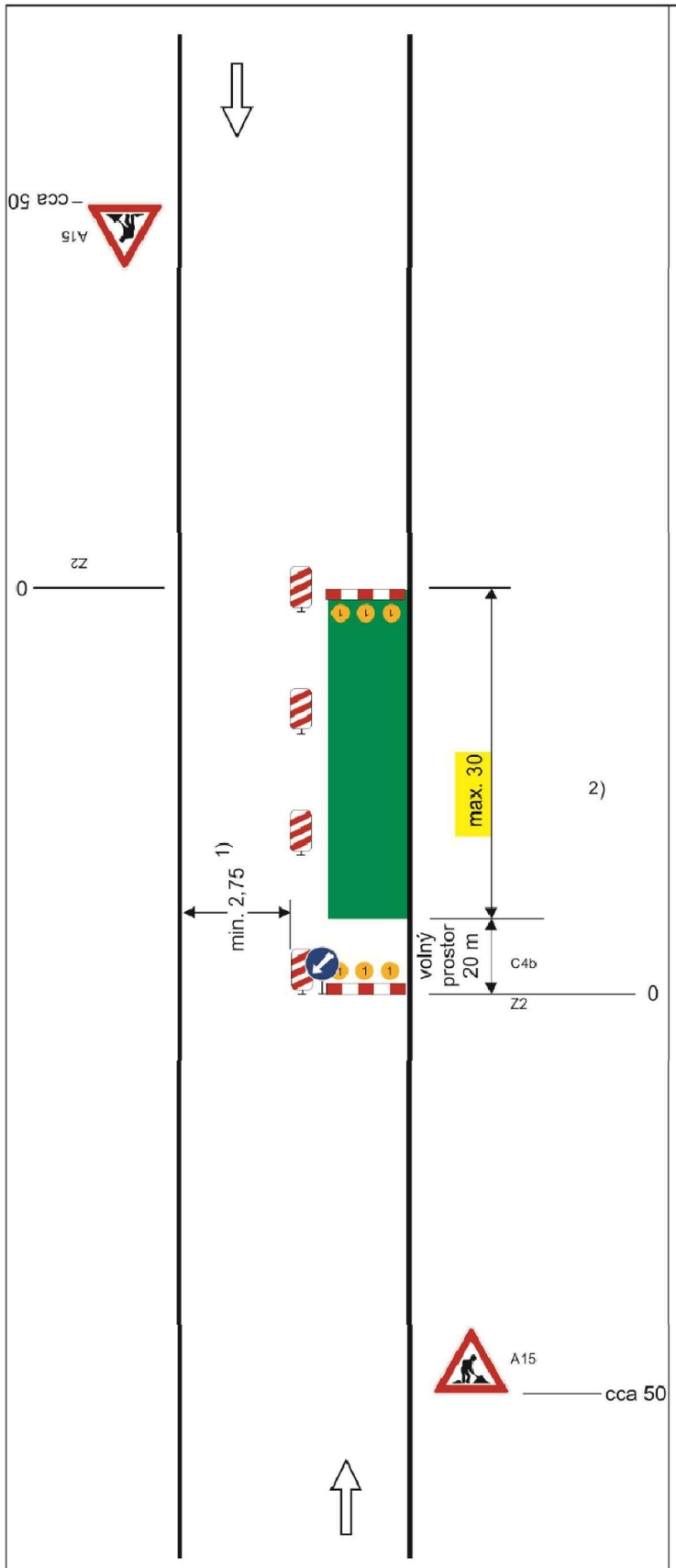

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Zodpovědný projektant Vypracovali	[redacted]	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná [redacted] IČ 060 16 910	S-PROSERVIS
Investor	ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pzemkový úřad pro Karlovarský kraj, Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
		Formát	A3
Stavba	**POLNÍ CESTY VPC3N A VPC4R V K.Ú ANDĚLSKÁ HORA**	Měřítko	---
Název výkresu	Dopravně-inženýrská opatření Polní cesta VPC3N SCHEMA B/2	Číslo výkresu **E.3**	Číslo paré